

CAPS®

Новейшая система защиты ребенка с помощью воздушных подушек.



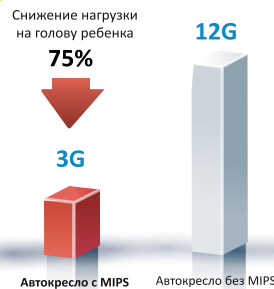
Эксклюзивная разработка BONEST BENEST - воздушные подушки безопасности, интегрированные в детское автокресло, не только надежно защищают ребенка во время аварии аналогично боковым подушкам безопасности автомобиля, но и предотвращают отрицательное воздействие вибраций на организм малыша.

MIPS® Система подавления вибраций (Micro Impact Protection System)

Снижает воздействие вибраций на организм ребенка

Впервые в мире, с помощью MIPS ребенок надежно защищен от отрицательного воздействия вибрации в автомобиле. В системе MIPS используется система воздушных подушек, которая перераспределяет в менее нагруженные области, возникающие от толчков и вибрации избыточное напряжение.

В MIPS применяются только самые высокопрочные и износостойкие материалы. Так, воздушные подушки изготовлены из TPU (термопластичного полиуретана), используемого при производстве подушек безопасности автомобиля и медицинского оборудования.



Использование автокресла с системой MIPS снижает вероятность укачивания ребенка в 4 раза

Тесты показали - благодаря использованию системы MIPS воздействие вибрации на голову ребенка уменьшается на 75%. В положении «сидя» наш организм очень чувствителен к вертикальной вибрации на частоте 4-10 Гц. Локомоционная болезнь (морская/воздушная болезнь/укачивание) – результат воздействия микро-вибраций на голову человека.

Укачивание возникает как во время продолжительных путешествий на самолете, судне или грузовом автомобиле, так и во время непродолжительных поездок на легковом автомобиле по неровным дорогам, при резких торможениях и разгонах.

Помимо тошноты, укачивание может привести к гиперемии (сонливости), повышенному потоотделению, головной боли, головокружению, сухости во рту.

Именно поэтому минимизация воздействия микровибраций на организм является первоочередной задачей для обеспечения хорошего самочувствия ребенка и правильного развития его организма.

Источник: Han-Ki Jang, "The Effects of Low Frequency Vibration on the Human Body and the Application"

ESIP® Система усиленной защиты при боковом ударе (Enhanced Side Impact Protection)

Защищает ребенка при боковых столкновениях

70% от общего числа автомобильных аварий являются результатом боковых столкновений.

Снижение нагрузки на голову ребенка

40%

57G

34G

Автокресло с ESIP Автокресло без ESIP

Нагрузка на голову ребенка во время теста на боковое столкновение

Результаты тестов на боковой удар показали - автокресло с системой ESIP перераспределяет нагрузку во время аварии и снижает ее значение на 40%.

Тип аварии	2005	2006	2007	2008	2009
Лобовое столкновение	7.00%	7.31%	6.87%	6.70%	6.14%
Боковой удар	36.52%	45.76%	50.18%	52.26%	52.78%
Маневры и обгоны	15.99%	18.24%	6.24%	17.67%	17.33%
Торможение и парковка	16.11%	17.23%	16.21%	15.59%	14.74%
Перевороты	0.60%	0.80%	0.83%	0.85%	0.81%
Прочее	23.78%	10.67%	9.17%	6.94%	8.20%

По данным отчета Национальной Службы Дорожного Движения Южной Кореи за 2009 год, боковые столкновения под углом 90 гр. составили 52% общего числа произошедших дорожных происшествий.

С учетом аварий, произошедших во время обгонов, торможений и парковки, общее число боковых столкновений в 2009 году составило более 70%.

Источник: Национальная Служба Дорожного Движения Южной Кореи (KoROAD)

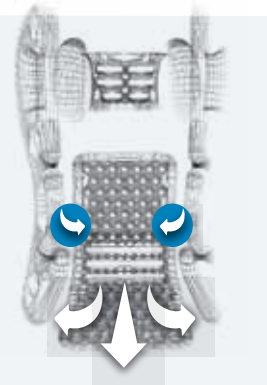
SAFS® Интеллектуальная система эргономичной посадки (Smart Air Fitting System)

Обеспечивает правильную посадку, предотвращает подныривание

Знаете ли Вы, что неправильная посадка вызывает деформацию позвоночника ребенка, препятствует его росту, а при длительном сидении неправильно может вызвать сколиоз?

Интеллектуальная система эргономичной посадки SAFS сохраняет S-образный изгиб спины ребенка, перераспределяя нагрузку на позвоночник специально созданной инструментами CAD (computer aided engineering) воздушной подушкой сидения.

С помощью боковых, индивидуально настраиваемых, подушек система SAFS помогает ребенку поддерживать правильную посадку, изменяя давление системы SAFS в районе поясницы и тазобедренного пояса малыша.



7 систем безопасности и комфорта BONEST BENEST

Автокресла BONEST BENEST - больше, чем безопасность.



MIPS (Micro Impact Protection System)
MIPS охраняет малыша специально разработанной BONEST BENEST системой подушек безопасности, снижающих воздействие вибрации и микро-толчков на тело и голову ребенка во время движения.



SAFS (Smart Air Fitting System)
SAFS помогает ребенку принять правильное положение для сидения во время движения автомобиля, развивая природную S-образную осанку малыша. Этому способствуют нижняя и боковые, индивидуально настраиваемые воздушные подушки.



ESIP (Enhanced Side Impact Protection)
Многослойная система боковой защиты охраняет верхнюю часть туловища и голову ребенка во время боковых столкновений с помощью специально подобранной геометрии каркаса, а также с помощью воздушных подушек безопасности - как в автомобиле.



AHS (Advanced Headrest System)
AHS - это усиленная, 5-ти слойная защита головы ребенка: (1) силовой каркас, (2) воздушная подушка, (3) наполнитель обивки, (4) подголовник, (5) воздушная подушка. По мере роста ребенка AHS растет вместе с ним - подголовник легко регулируется по высоте.



SM (Smart Recline)
Многоступенчатая система регулировки угла наклона спинки Smart Recline позволит ребенку удобно устроиться во время длительного путешествия в автокресле BONEST BENEST.



4W Balance Balls
Система стабилизации положения автокресла в машине 4W Balance Balls предназначена для улучшения устойчивости автокресла при разгонах и торможениях, в поворотах, а также для гашения вертикальных вибраций и микро-толчков.



ASB (Advanced Safety Buckle)
BONEST BENEST применяет 6-ти точечные ремни безопасности, используемые в парашютах и болидах формулы 1. Только 6-ти точечные ремни гарантируют максимальный уровень безопасности, предъявляемый к своей продукции BONEST BENEST.